

SwissHSA

Bulletin 09.05.2006

Liebe Mitglieder,

in den letzten Wochen ist plötzlich Wind und Dynamik in das Projekt JAR-FCL 2 von Seiten des BAZL gekommen. Irgend jemand hat realisiert, dass die EASA beabsichtigt, ab 2008 das gesamte JAR-Regelwerk zu übernehmen. Das Schweizer Parlament hat bereits am 16.12.2005 die EASA Verträge ratifiziert und der EU-Ministerrat wird unseren Beitritt wahrscheinlich im September abschliessen. Mit diesen Verträgen werden EASA Vorschriften ohne Übergangsfrist auch in der Schweiz Gesetz. Um überhaupt noch eine angemessene Übergangsfrist für JAR-FCL 2 zu haben, will jetzt das BAZL mit Nachdruck vorwärts machen.

Was bisher geschah:

- JAR-FCL 2 Impact Study der SHA wurde am 1.11.05 in Auftrag gegeben, von mir erarbeitet und am 3.1.06 abgegeben sowie dem BAZL vorgestellt.
- BAZL hat den Projektantrag für die Einführung JAR-FCL 2 per 1.1.07 am 22.2.06 verabschiedet. Die Projektorganisation steht unter der Leitung von Werner Bösch, Leiter Abteilung Sicherheit Flubetrieb (SB).
- SHA hat eine Arbeitsgruppe JAR-FCL 2 ins Leben gerufen. Mitglieder sind: Nicola Garovi, 50% Stelle als Jurist und Koordinator JAR-FCL und JAR-OPS. JO Puget, Air Glaciers. Alex Bächlin, Heliswiss. Guido Brun als Delegierter des SHA-Vorstandes
- Meeting des BAZL mit SHA-Vorstand am 4.4.06: Herr Cron stellt das Projekt Einführung JAR-FCL 2 per 1.1.2007, JAR-OPS 3 per 1.7.2007 vor.
- GV der SHA in Bern: Werner Bösch BAZL bekräftigt die Absicht des BAZL, JAR-FCL 2 per 1.1.07 in der Schweiz einzuführen. Ebenso bekräftigt er, JAR-OPS 3 per 1.7.07 einführen zu wollen.
- Kick off Meeting BAZL für das Projekt Einführung JAR-FCL 2 / JAR-OPS 3 unter Mitwirkung der SHA Arbeitsgruppe am 5.5.06 in Bern

JAA hat das NPA 25, welches die wesentlichen Knacknüsse für uns gelöst hat, verabschiedet. Das entsprechende Amendment 4 erwarten wir in den nächsten Wochen.

Ich erwarte, dass wir in den nächsten Monaten sehr viel Arbeit haben werden...

Freundliche Grüsse

Guido Brun

guido.brun@helisitterdorf.ch