

Swiss Helicopter School Association



Von Markus Herzig –
www.SwissHeli.com

Start zu einem Schulungsflug mit dem Robinson R22 Beta HB-XZH von Mountain Flyers 80 Ltd.

Der moderne Arbeitsplatz im EC-120B Colibri (unten).

Fotos: Markus Herzig

Die JAR-FCL (Joint Aviation Regulations-Flight Crew Licensing) wurde für die Flächenflieger am 1. Juli 1999 in Kraft gesetzt. Die Helikopterpiloten konnten aber weiterhin die Ausbildung nach dem Reglement über die Ausweise für Flugpersonal (RFP) vom 1. Juli 1997 durchführen. Laut Bundesamtes für Zivilluftfahrt (BAZL) wird die Einführung der JAR FCL 2 (Helicopter) in der Schweiz voraussichtlich am 1. Juli 2005 erfolgen. Damit die Helikopterflugschulen in Zukunft nach JAR ausbilden können, benötigen sie eine Zulassung als Flight Training Organisation oder Registered Facility.



Am 21. Juni 2004 haben sich die acht Helikopterflugschulen von Airport Heli, BB Heli AG, Heli Link Ltd, Heli Sitterdorf AG, Helitrans AG, Heli West AG, Mountain Flyers 80 Ltd, SwissJet Ltd und die Theorieschule Safety Wings AG zusammengeschlossen und den Verein Swiss Helicopter School Association (Swiss HSA) mit Sitz in Bern gegründet. Der Verein bezweckt die Förderung einer professionellen Flugausbildung durch das Erlangen und Betreiben einer gemeinsamen Schulbewilligung FTO (Flight Training Organisation) nach JAR FCL 2 (He-

licopter) in Zusammenarbeit mit seinen Mitgliedern. Er führt Aus- und Weiterbildungskurse für Fluglehrer im Auftrag der angeschlossenen Unternehmen oder des BAZL durch. Ausserdem bezweckt er die Förderung einer professionellen kommerziellen Operation durch das Erlangen und Betreiben eines gemeinsamen Operators Certificate in Zusammenarbeit mit seinen Mitgliedern. Als Präsident des Vereins wurde Guido Brun, Heli Sitterdorf AG, gewählt. Als treibende Kraft hat er seine Idee umgesetzt und eine grosse Anzahl von Mitgliedern begeistern können. An der Mitgliederversammlung wurden aus-

serdem als Head of Training Marco Peyer, Fluglehrer bei Heli-West AG und Mountain Flyers 80 Ltd, als Chief Flight Instructor Markus Baumann, BB Heli AG und als Chief Ground Instructor Urs Küffer, Safety Wings AG, gewählt.

BAZL reagiert positiv

Die Swiss Helicopter School Association hat sich am 30. Juli 2004 beim BAZL vorgestellt, das sehr positiv reagiert und das Vorgehen begrüsst hat. Die SwissHSA wird die erste Organisation im Helikopterbereich sein, die dem BAZL die zur Zertifizierung notwendigen Unterlagen (Betriebshandbuch und Ausbildungshandbuch) übergibt.

Die gemeinsame Schulbewilligung soll eine einheitliche und qualitativ hoch stehende Ausbildung sicherstellen. Die folgenden Punkte sollen die Qualität der Ausbildung gewährleisten:

- Zusammenarbeitsverträge zwischen den Mitgliedern
- Pflichtenhefte für die Fluglehrer
- Einheitliche Kursprogramme und Lehrmittel
- Einheitliche Verfahren und Checks
- Sicherstellung der Qualifikation auszubildender Piloten durch festgelegte einheitliche Richtlinien

Die SwissHSA im Web:
www.swisshsa.ch