

Bell 206 Jet Ranger

1 Zusammenfassung des Lehrplans

Thema	Unterrichtsstunden
1. Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb <ul style="list-style-type: none"> - Abmessungen - Aufbau der Zelle - Triebwerk / Getriebe - Kraftstoffanlage - Landewerk - Steuerung - Stromversorgung - Funk- / Nav-Ausrüstung - Zusatzausrüstung - Hydraulikanlage 	07:00 Std.
2. Betriebsgrenzen <ul style="list-style-type: none"> - Allgemein - Triebwerk - Getriebe - Anlagen - Mindestausrüstung 	02:00 Std.
3. Flugleistung, -planung, -überwachung	01:00 Std.
4. Beladung und Schwerpunkt	01:00 Std.
5. Notverfahren gem. Flughandbuch <ul style="list-style-type: none"> - Triebwerk Feuer - Triebwerk Fehler - Heckrotor Fehlfunktion - Kraftstoffsystem - Hydrauliksystem - Elektrisches System - Landewerk - andere Fehlfunktionen 	05:00 Std.
6. Schriftliche Prüfung Unterlagen: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual	02:00 Std.
Gesamt	18:00 Std.

2 Einteilung des Ausbildungsprogramms

1. Tag	von - bis	TRI
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	11:00 – 13:00	
Pause	13:00 – 13:30	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	13:30 – 16:30	
2. Tag	von - bis	TRI
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 09:30	
Betriebsgrenzen	09:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 10:45	
Betriebsgrenzen	10:45 – 11:45	
Flugleistung, -planung, - überwachung	11:45 – 13:00	
Pause	13:00 – 13:30	
Beladung und Schwerpunkt	13:30 – 14:30	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	14:30 – 15:30	
Pause	15:30 – 15:45	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	15.45 – 16:30	
3. Tag	von - bis	TRI
Notverfahren gem. Flug- handbuch	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 10:45	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	10:45 – 12:00	
Schriftliche Prüfung	13:30 – 15:30	

Musterberechtigung Bell 206 Jet Ranger

1 Ausbildungsprogramm

Minstdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden (fettgedruckte Zeiten).**

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
1. Bodeneinweisung - Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste - Erläuterung der Systeme: - Triebwerkregelung - Kraftstoffanlage - Anti-Icing System - Navigationsanlage - Rotorsystem - Beladung - Notausrüstung - Landewerk - Hydraulikanlage	X X X X X X X X X X		01:00	
2. Anlassen der Triebwerke - Störungen beim Anlassen - Überwachen des Anlassvorgangs - Kontrolle der Funk- und Nav.- Anlage - Auswahl und Setzen der Frequenzen - Mindestausrüstung	X	X X X X	00:30	
3. Schwebeflugübungen - Abheben und Absetzen - Abfliegen eines Hoverquadrates - 360° Drehungen		X X X	00:30	
4. Starts - Normalstart - Start mit Seitenwind - Start mit max. Abfluggewicht - Steilstart		X X X X	00:30	



JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch
Teil 1 - Praktische Ausbildung
Bell 206 Jet Ranger

Kapitel: 1-5
 Abschnitt: 4
 Ausgabe: 14.05.2009

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
5. Steigflug / Horizontalflug <ul style="list-style-type: none"> - Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen - Übergang in den Horizontalflug - Steilkurven mit 30° Querlage (nur nach Instrumentenreferenzen) - Anhalten und Beschleunigen 		X X X X	00:30	
6. Normal- und Notbetrieb <ul style="list-style-type: none"> - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Anti-Icing System - Triebwerksregelung - Hydraulikanlage 		X X X X X	00:30	
7. Notverfahren <ul style="list-style-type: none"> - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände - Generatorausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage 		X X X X X X X X	01:15	
8. Anflüge und Landungen <ul style="list-style-type: none"> - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt 		X X X X	00:30	
9. Wiederholung der einzelnen Verfahren		X	01:15	
10. Abschließender Prüfungsflug		X	00:45	