

## Bell 407

### 1 Zusammenfassung des Lehrplans

Thema	Unterrichtsstunden
1. Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abmessungen</li> <li>- Aufbau der Zelle</li> <li>- Triebwerk / Getriebe</li> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- Landewerk</li> <li>- Steuerung</li> <li>- Stromversorgung</li> <li>- Funk- / Nav-Ausrüstung</li> <li>- Zusatzausrüstung</li> <li>- Hydraulikanlage</li> </ul>	07:00 Std.
2. Betriebsgrenzen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allgemein</li> <li>- Triebwerk</li> <li>- Getriebe</li> <li>- Anlagen</li> <li>- Mindestausrüstung</li> </ul>	02:00 Std.
3. Flugleistung, -planung, -überwachung	01:00 Std.
4. Beladung und Schwerpunkt	01:00 Std.
5. Notverfahren gem. Flughandbuch <ul style="list-style-type: none"> <li>- Triebwerk Feuer</li> <li>- Triebwerk Fehler</li> <li>- Heckrotor Fehlfunktion</li> <li>- Kraftstoffsystem</li> <li>- Hydrauliksystem</li> <li>- Elektrisches System</li> <li>- Landewerk</li> <li>- andere Fehlfunktionen</li> </ul>	05:00 Std.
6. Schriftliche Prüfung Unterlagen: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual	02:00 Std.
<b>Gesamt</b>	<b>18:00 Std.</b>

## 2 Einteilung des Ausbildungsprogramms

<b>1. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	11:00 – 13:00	
Pause	13:00 – 13:30	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	13:30 – 16:30	
<b>2. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 09:30	
Betriebsgrenzen	09:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 10:45	
Betriebsgrenzen	10:45 – 11:45	
Flugleistung, -planung, - überwachung	11:45 – 13:00	
Pause	13:00 – 13:30	
Beladung und Schwerpunkt	13:30 – 14:30	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	14:30 – 15:30	
Pause	15:30 – 15:45	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	15.45 – 16:30	
<b>3. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Notverfahren gem. Flug- handbuch	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 10:45	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	10:45 – 12:00	
Schriftliche Prüfung	13:30 – 15:30	

## Musterberechtigung Bell 407

### 1 Ausbildungsprogramm

Minstdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden** (**fettgedruckte** Zeiten).

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
1. Bodeneinweisung			01:00	
- Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste	X			
- Erläuterung der Systeme:	X			
- Triebwerkregelung	X			
- Kraftstoffanlage	X			
- Anti-Icing System	X			
- Navigationsanlage	X			
- Rotorsystem	X			
- Beladung	X			
- Notausrüstung	X			
- Landewerk	X			
- Hydraulikanlage	X			
2. Anlassen der Triebwerke			00:30	
- Störungen beim Anlassen	X			
- Überwachen des Anlassvorgangs		X		
- Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage		X		
- Auswahl und Setzen der Frequenzen		X		
- Mindestausrüstung		X		
3. Schwebeflugübungen			<b>00:30</b>	
- Abheben und Absetzen		X		
- Abfliegen eines Hoverquadrates		X		
- 360° Drehungen		X		
4. Starts			<b>00:30</b>	
- Normalstart		X		
- Start mit Seitenwind		X		
- Start mit max. Abfluggewicht		X		
- Steilstart		X		

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
<b>5. Steigflug / Horizontalflug</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen</li> <li>- Übergang in den Horizontalflug</li> <li>- Steilkurven mit 30° Querlage (nur nach Instrumentenreferenzen)</li> <li>- Anhalten und Beschleunigen</li> </ul>		X  X X X	<b>00:30</b>	
<b>6. Normal- und Notbetrieb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- elektrische Stromversorgung</li> <li>- Anti-Icing System</li> <li>- Triebwerksregelung</li> <li>- Hydraulikanlage</li> </ul>		X X X X X	<b>00:30</b>	
<b>7. Notverfahren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simulierter Ausfall des TW beim Hovern</li> <li>- Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug</li> <li>- Heckrotorsteuerausfall</li> <li>- abnormale Flugzustände</li> <li>- Generatorausfall</li> <li>- Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual</li> <li>- Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des FADEC</li> <li>- Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage</li> </ul>		X X X X X X X	<b>01:15</b>	
<b>8. Anflüge und Landungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normalanflug und Landung</li> <li>- Schräghanglandung</li> <li>- Durchstarten</li> <li>- Landungen mit Vorwärtsfahrt</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Wiederholung der einzelnen Verfahren</b>		X	<b>01:15</b>	
<b>10. Abschließender Prüfungsflug</b>		X	<b>00:45</b>	