

## HU369/MD500N/600

### 1 Zusammenfassung des Lehrplans

Thema	Unterrichtsstunden
1. Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abmessungen</li> <li>- Aufbau der Zelle</li> <li>- Triebwerk / Getriebe</li> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- Landewerk</li> <li>- Steuerung</li> <li>- Stromversorgung</li> <li>- Funk- / Nav-Ausrüstung</li> <li>- Zusatzausrüstung</li> <li>- Vorflugkontrolle</li> <li>- Ground Handling</li> </ul>	06:30 Std.
2. Betriebsgrenzen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allgemein</li> <li>- Triebwerk</li> <li>- Getriebe</li> <li>- Anlagen</li> <li>- Mindestausrüstung</li> </ul>	02:00 Std.
3. Flugleistung, -planung, -überwachung	02:00 Std.
4. Beladung und Schwerpunkt	01:30 Std.
5. Notverfahren gem. Flughandbuch <ul style="list-style-type: none"> <li>- Triebwerk Feuer</li> <li>- Triebwerk Fehler</li> <li>- NOTAR Fehlfunktion</li> <li>- Kraftstoffsystem</li> <li>- Elektrisches System</li> <li>- Landewerk</li> <li>- andere Fehlfunktionen</li> </ul>	05:00 Std.
6. Schriftliche Prüfung Unterlagen: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual	01:00 Std.
<b>Gesamt</b>	<b>18:00 Std.</b>

## 2 Einteilung des Ausbildungsprogramms

<b>1. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	11:00 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	13:00 – 15:00	
Pause	15:00 – 15:30	
Betriebsgrenzen	15:30 – 17:30	
<b>2. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Flugleistung, -planung, - überwachung	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	11:00 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	13:00 – 15:00	
Pause	15:00 – 15:30	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	15:30 – 17:30	
<b>3. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:00	
Pause	10:00 – 10:30	
Beladung und Schwerpunkt	10:30 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Schriftliche Prüfung	13:00 – 14:00	

## Musterberechtigung HU369/MD500N/600

### 1 Ausbildungsprogramm

Mindestdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden** (**fettgedruckte** Zeiten).

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
<b>1. Bodeneinweisung</b> - Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste - Erläuterung der Systeme: - Triebwerkregelung - Kraftstoffanlage - Anti-Icing System - Navigationsanlage - Rotorsystem / Notar - Beladung - Notausrüstung - Landewerk	X X X X X X X X X X		<b>01:00</b>	
<b>2. Anlassen der Triebwerke</b> - Störungen beim Anlassen - Überwachen des Anlassvorgangs - Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage - Auswahl und Setzen der Frequenzen - Mindestausrüstung	X	X X X X	<b>00:30</b>	
<b>3. Schwebeflugübungen</b> - Abheben und Absetzen - Abfliegen eines Hoverquadrates - 360° Drehungen		X X X	<b>00:30</b>	
<b>4. Starts</b> - Normalstart - Start mit Seitenwind - Start mit max. Abfluggewicht - Steilstart		X X X X	<b>00:30</b>	



**JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch**  
**Teil 1 - Praktische Ausbildung**  
**HU369/MD500N/600**

Kapitel: 1-5  
 Abschnitt: 9  
 Ausgabe: 14.05.2009

<b>Übung / Verfahren</b>	<b>GND</b>	<b>HEL</b>	<b>Zeit</b>	<b>TRI</b>
<b>5. Steigflug / Horizontalflug</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen</li> <li>- Übergang in den Horizontalflug</li> <li>- Steilkurven mit 30° Querlage (nur nach Instrumentenreferenzen)</li> <li>- Anhalten und Beschleunigen</li> </ul>		X  X X X	<b>00:30</b>	
<b>6. Normal- und Notbetrieb</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- elektrische Stromversorgung</li> <li>- Anti-Icing System</li> <li>- Triebwerksregelung</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>7. Notverfahren</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Simulierter Ausfall des TW beim Hovern</li> <li>- Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug</li> <li>- Heckrotor / Notar-Ausfall</li> <li>- abnormale Flugzustände</li> <li>- Generatorausfall</li> <li>- Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual</li> <li>- Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers</li> </ul>		X X X X X X X	<b>01:15</b>	
<b>8. Anflüge und Landungen</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normalanflug und Landung</li> <li>- Schräghanglandung</li> <li>- Durchstarten</li> <li>- Landungen mit Vorwärtsfahrt</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Wiederholung der einzelnen Verfahren</b>		X	<b>01:15</b>	
<b>10. Abschließender Prüfungsflug</b>		X	<b>00:45</b>	