

Robinson R22

1 Zusammenfassung des Lehrplans

| Thema | Unterrichtsstunden |
|--|--------------------|
| 1. Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb <ul style="list-style-type: none"> - Abmessungen - Aufbau der Zelle - Triebwerk / Getriebe - Kraftstoffanlage - Landewerk - Steuerung - Stromversorgung - Funk- / Nav-Ausrüstung - Zusatzausrüstung | 04:30 Std. |
| 2. Betriebsgrenzen <ul style="list-style-type: none"> - Allgemein - Triebwerk - Getriebe - Anlagen - Mindestausrüstung | 02:00 Std. |
| 3. Flugleistung, -planung, -überwachung | 01:00 Std. |
| 4. Beladung und Schwerpunkt | 01:00 Std. |
| 5. Notverfahren gem. Flughandbuch <ul style="list-style-type: none"> - Triebwerk Feuer - Triebwerk Fehler - Heckrotor Fehlfunktion - Kraftstoffsystem - Elektrisches System - Landewerk - andere Fehlfunktionen | 04:30 Std. |
| 6. Schriftliche Prüfung Unterlagen: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual | 01:00 Std. |
| Gesamt | 14:00 Std. |

2 Zusätzliche theoretische Ausbildung

Für das Muster Robinson R22 ist zusätzliches theoretisches Training vorgesehen. Der Inhalt richtet sich nach Anlage *TM, Kapitel X-3, Abschnitt 1*.

3 Einteilung des Ausbildungsprogramms

| 1. Tag | von - bis | TRI |
|--|------------------|------------|
| Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb | 08:30 – 10:30 | |
| Pause | 10:30 – 11:00 | |
| Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb | 11:00 – 13:00 | |
| Pause | 13:00 – 13:30 | |
| Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb | 13:30 – 14:30 | |
| Betriebsgrenzen | 14:30 – 16:30 | |
| 2. Tag | von - bis | TRI |
| Flugleistung, -planung, - überwachung | 08:30 – 09:30 | |
| Beladung und Schwerpunkt | 09:30 – 10:30 | |
| Pause | 10:30 – 10:45 | |
| Notverfahren gem. Flug- handbuch | 10:45 – 13:00 | |
| Pause | 13:00 – 13:30 | |
| Notverfahren gem. Flug- handbuch | 13:30 – 15:30 | |
| Pause | 15:30 – 15:45 | |
| Notverfahren gem. Flug- handbuch | 15.45 – 16:30 | |
| 3. Tag | von - bis | TRI |
| Awareness Training | 08:00 - 10:00 | |
| Pause | 10:00 - 10:15 | |
| Awareness Training | 10:15 - 13:00 | |
| Pause | 13:30 - 14:00 | |
| Awareness Training | 14:00 - 16:15 | |
| Pause | 16:15 – 16:30 | |
| Awareness Training | 16:30 – 18:30 | |
| Schriftliche Prüfung | 18:30 – 19:30 | |



JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch
Teil 1 - Praktische Ausbildung
Robinson R22

Kapitel: 1-5
 Abschnitt: 2
 Ausgabe: 14.05.2009

| Übung / Verfahren | GND | HEL | Zeit | TRI |
|--|------------|---------------------------------|--|------------|
| 5. Steigflug / Horizontalflug - Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen - Übergang in den Horizontalflug - Steilkurven mit 30° Querlage (nur nach Instrumentenreferenzen) - Anhalten und Beschleunigen | | X X X X | 00:30 | |
| 6. Normal- und Notbetrieb - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Vergaservorwärmung - Triebwerksregelung - Sticktrimmung | | X X X X X | 00:30 00:30 | |
| 7. Notverfahren - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände (exkl. low G) - Alternatorausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall des Reglers - Anflug und Landung mit simuliertem Ausfall der Hydraulikanlage | | X X X X X X - | 01:00 00:30 01:30 01:15 00:30 00:45 | |
| 8. Anflüge und Landungen - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt | | X X X X | 00:30 | |
| 9. Wiederholung der einzelnen Verfahren | | X | 01:30 | |
| 10. Abschließender Prüfungsflug | | X | 00:45 | |

Musterberechtigung Robinson R44

1 Ausbildungsprogramm

Minstdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden (fettgedruckte Zeiten)**.

Zusätzliches Awareness-Training: 5 Stunden (kursiv gedruckte Zeiten) (s. *TM, Kapitel X-3, Abschnitt 1*). Für Piloten mit Robinson R22 Rating halbieren sich die Ausbildungszeiten.

| Übung / Verfahren | GND | HEL | Zeit | TRI |
|---|-----|-----|--------------|-----|
| 1. Bodeneinweisung | | | 01:00 | |
| - Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste | X | | | |
| - Erläuterung der Systeme: | X | | | |
| - Triebwerkregelung | X | | | |
| - Kraftstoffanlage | X | | | |
| - Vergaservorwärmung | X | | | |
| - Navigationsanlage | X | | | |
| - Rotorsystem | X | | | |
| - Beladung | X | | | |
| - Notausrüstung | X | | | |
| - Landewerk | X | | | |
| - Hydraulikanlage | X | | | |
| 2. Anlassen der Triebwerke | X | | 00:30 | |
| - Störungen beim Anlassen | | | | |
| - Überwachen des Anlassvorgangs | | X | | |
| - Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage | | X | | |
| - Auswahl und Setzen der Frequenzen | | X | | |
| - Mindestausrüstung | | X | | |
| 3. Schwebeflugübungen | | | 00:30 | |
| - Abheben und Absetzen | | X | | |
| - Abfliegen eines Hoverquadrates | | X | | |
| - 360° Drehungen | | X | | |
| 4. Starts | | | 00:30 | |
| - Normalstart | | X | | |
| - Start mit Seitenwind | | X | | |
| - Start mit max. Abfluggewicht | | X | | |
| - Steilstart | | X | | |