

Robinson R22

1 Résumé du plan d'enseignement

Thème	Heures de cours
1. Structure et équipement, activité normale <ul style="list-style-type: none"> - Dimensions. - Structure de la cellule. - Moteur / transmissions. - Circuit de carburant. - Atterrisseur. - Commandes. - Alimentation électrique. - Équipement radio et de navigation. - Équipement supplémentaire. 	04:30 heures
2. Limites d'exploitation <ul style="list-style-type: none"> - Généralités. - Moteur. - Transmissions. - Installations. - Équipement minimal. 	02:00 heures
3. Performance de vol, planification de vol, surveillance de vol	01:00 heure
4. Chargement et centre de gravité	01:00 heure
5. Procédure d'urgence selon manuel de vol <ul style="list-style-type: none"> - Incendie de moteur. - Défectuosité de moteur. - Dysfonctionnement du rotor de queue. - Système de carburant. - Système électrique. - Atterrisseur. - Autres dysfonctionnements. 	04:30 heures
6. Examen écrit Documents: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual.	01:00 heure
Au total	14:00 heures

2 Formation théorique supplémentaire

Pour le modèle Robinson R22, un entraînement théorique supplémentaire est prévu. Sa teneur est conforme à l'annexe *TM, chapitre X-3, section 1*.

3 Répartition du programme de formation

1^{er} jour	De – à	TRI
Structure et équipement, activité normale.	08:30 – 10:30	
Pause.	10:30 – 11:00	
Structure et équipement, activité normale.	11:00 – 13:00	
Pause.	13:00 – 13:30	
Structure et équipement, activité normale.	13:30 – 14:30	
Limites d'exploitation.	14:30 – 16:30	
2^e jour	De – à	
Performance de vol, planification de vol, surveillance de vol.	08:30 – 09:30	
Chargement et centre de gravité.	09:30 – 10:30	
Pause.	10:30 – 10:45	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	10:45 – 13:00	
Pause.	13:00 – 13:30	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	13:30 – 15:30	
Pause.	15:30 – 15:45	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	15.45 – 16:30	
3^e jour	De – à	TRI
Awareness Training.	08:00 – 10:00	
Pause.	10:00 – 10:15	
Awareness Training.	10:15 – 13:00	
Pause.	13:30 – 14:00	
Awareness Training.	14:00 – 16:15	
Pause.	16:15 – 16:30	
Awareness Training.	16:30 – 18:30	
Examen écrit.	18:30 – 19:30	

Habilitation de type pour Robinson R22

1 Programme de formation

Durée minimale de l'initiation pratique: **5 heures** (temps imprimés en gras).

"Awareness-Training" supplémentaire: **5 heures** (temps imprimés en italiques) (*voir TM, chapitre X-3, section 1*).

Exercice / Procédures	GND	HEL	Temps	TRI
1. Initiation au sol - Contrôle extérieur et intérieur selon check-list. - Explication des systèmes. - Réglage des moteurs. - Circuit de carburant. - Préchauffage de carburateur. - Système de navigation. - Système de rotors. - Chargement. - Équipement d'urgence. - Atterrisseur.	X X X X X X X X X X		01:00	
2. Démarrage des moteurs - Dysfonctionnements lors du démarrage. - Surveillance du processus de démarrage. - Contrôle du système radio et de navigation. - Sélection et fixation des fréquences. - Équipement minimal.	X	X X X X	00:30	
3. Exercices de vol stationnaire - Quitter le sol et se poser. - Décrire un carré en vol stationnaire. - Rotations sur 360°.		X X X	00:30	
4. Décollages - Décollage normal. - Décollage avec vent latéral. - Décollage avec poids maximal à l'envol. - Décollage raide.		X X X X	00:30	



JAR-FCL 2, Manuel de formation
1^{ère} partie – Formation pratique
Robinson R22

Chapitre: 1-5
 Section: 2
 Édition: 14.05.2009

Exercice / Procédures	GND	HEL	Temps	TRI
5. Vol ascendant / vol horizontal - Virages en montée, sur des caps et hauteurs prédéfinis. - Passage au vol horizontal. - Virages serrés avec inclinaison à 30° (uniquement d'après références aux instruments). - S'arrêter et accélérer.		X X X	00:30	
6. Fonctionnement normal et en urgence - Circuit de carburant. - Alimentation en courant électrique. - Préchauffage de carburateur. - Réglage des moteurs. - Équilibrage du manche.		X X X X X	00:30 00:30	
7. Procédures d'urgence - Panne de moteur simulée en vol stationnaire. - Panne de moteur simulée en vol de croisière. - Panne de la commande de rotor de queue. - États de vol anormaux (sans "low G"). - Panne d'alternateur. - Défaillance de divers systèmes, selon le Flight Manual. - Approche et atterrissage avec défaillance simulée du régulateur. - Approche et atterrissage avec défaillance simulée du système hydraulique.		X X X X X X X -	01:00 00:30 01:30 01:15 00:30 00:45	
8. Approches et atterrissages - Approche normale et atterrissage. - Atterrissage sur pente oblique. - Remise des gaz (overshoot). - Atterrissages avec vitesse vers l'avant.		X X X X	00:30	
9. Répétition des procédures individuelles		X	01:30	
10. Vol d'examen final		X	00:45	