

## Robinson R44

### 1 Résumé du plan d'enseignement

Thème	Heures de cours
1. Structure et équipement, activité normale <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dimensions.</li> <li>- Structure de la cellule.</li> <li>- Moteur / transmissions.</li> <li>- Circuit de carburant.</li> <li>- Atterrisseur.</li> <li>- Commandes.</li> <li>- Alimentation électrique.</li> <li>- Équipement radio et de navigation.</li> <li>- Équipement supplémentaire.</li> <li>- Système hydraulique.</li> </ul>	05:00 heures
2. Limites d'exploitation <ul style="list-style-type: none"> <li>- Généralités.</li> <li>- Moteur.</li> <li>- Transmissions.</li> <li>- Installations.</li> <li>- Équipement minimal.</li> </ul>	02:00 heures
3. Performance de vol, planification de vol, surveillance de vol	01:00 heure
4. Chargement et centre de gravité	01:00 heure
5. Procédure d'urgence selon manuel de vol <ul style="list-style-type: none"> <li>- Incendie de moteur.</li> <li>- Défectuosité de moteur.</li> <li>- Dysfonctionnement du rotor de queue.</li> <li>- Système de carburant.</li> <li>- Système hydraulique.</li> <li>- Système électrique.</li> <li>- Atterrisseur.</li> <li>- Autres dysfonctionnements.</li> </ul>	05:00 heures
6. Examen écrit Documents: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual.	01:00 heure
<b>Au total</b>	<b>15:00 heures</b>

## 2 Formation théorique supplémentaire

Pour le modèle Robinson R44, un entraînement théorique supplémentaire est prévu. Sa teneur est conforme à l'annexe *TM, chapitre X-3, section 1*.

## 3 Répartition du programme de formation

1 <sup>er</sup> jour	De – à	TRI
Structure et équipement, activité normale.	08:30 – 10:30	
Pause.	10:30 – 11:00	
Structure et équipement, activité normale.	11:00 – 13:00	
Pause.	13:00 – 13:30	
Structure et équipement, activité normale.	13:30 – 14:30	
Limites d'exploitation.	14:30 – 16:30	
2 <sup>e</sup> jour	De – à	TRI
Performance de vol, planification de vol, surveillance de vol.	08:30 – 09:30	
Chargement et centre de gravité.	09:30 – 10:30	
Pause.	10:30 – 10:45	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	10:45 – 13:00	
Pause.	13:00 – 13:30	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	13:30 – 15:30	
Pause.	15:30 – 15:45	
Procédure d'urgence selon manuel de vol.	15:45 – 16:30	
3 <sup>e</sup> jour	De – à	TRI
Awareness Training.	08:30 – 10:00	
Pause.	10:00 – 10:15	
Awareness Training.	10:15 – 11:30	
Pause.	11:30 – 12:00	
Examen écrit.	12:00 – 13:00	

## Habilitation de type pour Robinson R44

### 1 Programme de formation

Durée minimale de l'initiation pratique: **5 heures** (temps imprimés en gras).

"Awareness-Training" supplémentaire: **5 heures** (temps imprimés en italiques) (*voir TM, chapitre X-3, section 1*). Pour pilotes avec Rating pour Robinson R22, temps de formation réduits de moitié.

Exercice / Procédures	GND	HEL	Temps	TRI
<b>1. Initiation au sol</b> - Contrôle extérieur et intérieur selon check-list. - Explication des systèmes. - Réglage des moteurs. - Circuit de carburant. - Préchauffage de carburateur. - Système de navigation. - Système de rotors. - Chargement. - Équipement d'urgence. - Atterrisseur. - Système hydraulique.	X X X X X X X X X X X		<b>01:00</b>	
<b>2. Démarrage des moteurs</b> - Dysfonctionnements lors du démarrage. - Surveillance du processus de démarrage. - Contrôle de l'installation radio et de navigation. - Sélection et fixation des fréquences. - Équipement minimal.	X	X X X X	<b>00:30</b>	
<b>3. Exercices de vol stationnaire</b> - Quitter le sol et se poser. - Décrire un carré en vol stationnaire. - Rotations sur 360°.		X X X	<b>00:30</b>	
<b>4. Décollages</b> - Décollage normal. - Décollage avec vent latéral. - Décollage avec poids maximal à l'envol. - Décollage raide.		X X X X	<b>00:30</b>	

<b>Exercice / Procédures</b>	<b>GND</b>	<b>HEL</b>	<b>Temps</b>	<b>TRI</b>
<b>5. Vol ascendant / vol horizontal</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Virages en montée, sur des caps et hauteurs prédéfinis.</li> <li>- Passage au vol horizontal.</li> <li>- Virages serrés avec inclinaison à 30° (uniquement d'après références aux instruments).</li> <li>- S'arrêter et accélérer.</li> </ul>		X  X  X	<b>00:30</b>	
<b>6. Fonctionnement normal et en urgence</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Circuit de carburant.</li> <li>- Alimentation en courant électrique.</li> <li>- Préchauffage de carburateur.</li> <li>- Réglage des moteurs.</li> <li>- Système hydraulique.</li> </ul>		X X X X X	<b>00:30</b>    <b>00:30</b>	
<b>7. Procédures d'urgence</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Panne de moteur simulée en vol stationnaire.</li> <li>- Panne de moteur simulée en vol de croisière.</li> <li>- Défaillance de la commande de rotor de queue.</li> <li>- États de vol anormaux (sans "low G").</li> <li>- Panne d'alternateur.</li> <li>- Défaillance de divers systèmes, selon le Flight Manual.</li> <li>- Approche et atterrissage avec défaillance simulée du régulateur.</li> <li>- Approche et atterrissage avec défaillance simulée du système hydraulique.</li> </ul>		X X X X X X X X	<b>01:00</b> <b>00:30</b> <b>01:00</b>  <b>01:15</b>  <b>00:30</b>  <b>00:45</b>  <b>00:30</b>	
<b>8. Approches et atterrissages</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Approche normale et atterrissage.</li> <li>- Atterrissage sur pente oblique.</li> <li>- Remise des gaz (overshoot).</li> <li>- Atterrissages avec vitesse vers l'avant.</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Répétition des procédures individuelles</b>		X	<b>01:30</b>	
<b>10. Vol d'examen final</b>		X	<b>00:45</b>	