

## Schweizer 300 (HU269)

### 1 Zusammenfassung des Lehrplans

Thema	Unterrichtsstunden
1. Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abmessungen</li> <li>- Aufbau der Zelle</li> <li>- Triebwerk / Getriebe</li> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- Landewerk</li> <li>- Steuerung</li> <li>- Stromversorgung</li> <li>- Funk- / Nav-Ausrüstung</li> <li>- Zusatzausrüstung</li> <li>- Vorflugkontrolle</li> <li>- Ground Handling</li> </ul>	06:30 Std.
2. Betriebsgrenzen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Allgemein</li> <li>- Triebwerk</li> <li>- Getriebe</li> <li>- Anlagen</li> <li>- Mindestausrüstung</li> </ul>	02:00 Std.
3. Flugleistung, -planung, -überwachung	02:00 Std.
4. Beladung und Schwerpunkt	01:30 Std.
5. Notverfahren gem. Flughandbuch <ul style="list-style-type: none"> <li>- Triebwerk Feuer</li> <li>- Triebwerk Fehler</li> <li>- Heckrotor Fehlfunktion</li> <li>- Kraftstoffsystem</li> <li>- Elektrisches System</li> <li>- Landewerk</li> <li>- andere Fehlfunktionen</li> </ul>	05:00 Std.
6. Schriftliche Prüfung Unterlagen: Flight Manual, Checklist, Trainings Manual	01:00 Std.
<b>Gesamt</b>	<b>18:00 Std.</b>

#### 4 Einteilung des Ausbildungsprogramms

<b>1. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	11:00 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	13:00 – 15:00	
Pause	15:00 – 15:30	
Betriebsgrenzen	15:30 – 17:30	
<b>2. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Flugleistung, -planung, - überwachung	08:30 – 10:30	
Pause	10:30 – 11:00	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	11:00 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	13:00 – 15:00	
Pause	15:00 – 15:30	
Notverfahren gem. Flug- handbuch	15:30 – 17:30	
<b>3. Tag</b>	<b>von - bis</b>	<b>TRI</b>
Aufbau und Ausrüstung, Normalbetrieb	08:30 – 10:00	
Pause	10:00 – 10:30	
Beladung und Schwerpunkt	10:30 – 12:00	
Pause	12:00 – 13:00	
Schriftliche Prüfung	13:00 – 14:00	

## Musterberechtigung Schweizer 300 (HU269)

### 1 Ausbildungsprogramm

Minstdauer der praktischen Einweisung: **5 Stunden** (**fettgedruckte** Zeiten).

Übung / Verfahren	GND	HEL	Zeit	TRI
1. Bodeneinweisung <ul style="list-style-type: none"> <li>- Außen- und Innenkontrolle nach Checkliste</li> <li>- Erläuterung der Systeme:</li> <li>- Triebwerkregelung</li> <li>- Kraftstoffanlage</li> <li>- Navigationsanlage</li> <li>- Rotorsystem</li> <li>- Beladung</li> <li>- Notausrüstung</li> <li>- Landewerk</li> </ul>	X X X X X X X X X		01:00	
2. Anlassen der Triebwerke <ul style="list-style-type: none"> <li>- Störungen beim Anlassen</li> <li>- Überwachen des Anlassvorgangs</li> <li>- Kontrolle der Funk- und Nav. - Anlage</li> <li>- Auswahl und Setzen der Frequenzen</li> <li>- Mindestausrüstung</li> </ul>	X	X X X X	00:30	
3. Schwebeflugübungen <ul style="list-style-type: none"> <li>- Abheben und Absetzen</li> <li>- Abfliegen eines Hoverquadrates</li> <li>- 360° Drehungen</li> </ul>		X X X	<b>00:30</b>	
4. Starts <ul style="list-style-type: none"> <li>- Normalstart</li> <li>- Start mit Seitenwind</li> <li>- Start mit max. Abfluggewicht</li> <li>- Steilstart</li> </ul>		X X X X	<b>00:30</b>	



**JAR-FCL 2 Ausbildungshandbuch**  
**Teil 1 - Praktische Ausbildung**  
**Schweizer 300 (HU269)**

Kapitel: 1-5  
 Abschnitt: 11  
 Ausgabe: 14.05.2009

<b>Übung / Verfahren</b>	<b>GND</b>	<b>HEL</b>	<b>Zeit</b>	<b>TRI</b>
<b>5. Steigflug / Horizontalflug</b> - Steigflugkurven auf vorgegebenen Kursen und Höhen - Übergang in den Horizontalflug - Steilkurven mit 30° Querlage (nur nach Instrumentenreferenzen) - Anhalten und Beschleunigen		X  X X X	<b>00:30</b>	
<b>6. Normal- und Notbetrieb</b> - Kraftstoffanlage - elektrische Stromversorgung - Triebwerksregelung - Sticktrimmung		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>7. Notverfahren</b> - Simulierter Ausfall des TW beim Hovern - Simulierter Ausfall des TW im Reiseflug - Heckrotorsteuerausfall - abnormale Flugzustände - Alternatorausfall - Ausfall verschiedener Anlagen gem. Flight Manual		X X X X X X	<b>01:15</b>	
<b>8. Anflüge und Landungen</b> - Normalanflug und Landung - Schräghanglandung - Durchstarten - Landungen mit Vorwärtsfahrt		X X X X	<b>00:30</b>	
<b>9. Wiederholung der einzelnen Verfahren</b>		X	<b>01:15</b>	
<b>10. Abschließender Prüfungsflug</b>		X	<b>00:45</b>	