



JAPAT AG

2.2. Erwerb von Musterberechtigungen (IFR)

2.2.1. Lehrgangsziel

Nach dem Erwerb der Musterberechtigung darf der Bewerber das jeweilige Hubschraubermuster nach IFR führen.

2.2.2. Anzuwendende JAR-Vorschriften

JAR-FCL 2.220, 2.225, 2.235, 2.240, 2. 261 , 2.262; JAR OPS 3.950

2.2.3. Zusammenfassung der anzuwendenden JAR-Vorschriften

(a) Voraussetzungen

- Der Bewerber besitzt eine gültige IR(H) und
- kann Erfahrung auf der im Rahmen dieses Lehrganges einzusetzenden Variante und Cockpitausstattung des Hubschraubers nachweisen.
Ist diese Voraussetzung nicht gegeben, so hat er zunächst eine Unterschiedsschulung (Differential Training) zu absolvieren.

(b) Schulungsinhalt

- Theoretische Einweisung in alle IFR-relevanten Betriebsgrenzen und der Bedienung der Funk / Nav-Ausrüstung

Flugausbildung:

5:00 Flug Stunden (mindestens)

(c) Prüfung

1:00 Flug Stunden mit einem TRE(H). Diese Prüfung ist nicht Teil der Ausbildung

ANMERKUNG

Lehrgänge zum Erwerb von Musterberechtigungen (IFR) können durchgeführt werden

- Für Bewerber, die bereits im Besitz einer gültigen Musterberechtigung (VFR) für das betreffende Hubschraubermuster sind
- Für Bewerber, die in der Ausbildung zur Erlangung einer Musterberechtigung stehen.
Dabei findet der IFR-Teil immer im Anschluß an den VFR-Teil statt.
In diesem Falle kann die Praktische Prüfung für beide Ausbildungsteile zusammengefaßt werden.



2.2.4. Theorie

Allgemeines

Der erforderliche Umfang der theoretischen Schulung für den Erwerb einer Musterberechtigung IFR ist abhängig von

- dem Erfahrungsstand des Bewerbers und
- der Ausrüstung des Hubschraubers.

Inhalte

- Einweisung in alle IFR . relevanten Inhalte des Flughandbuches
- Einweisung in die IFR . relevante Handhabung der Avionik
- Harmonisierung der in der TRTO-ECD geschulten fliegerischen Verfahren
- Gebrauch der IFR . Checkliste

Zeitlicher Umfang der Theorie

Mindestens ein Tag



2.2.5. Flugausbildung

(a) Basic Procedures

Flight Time: 1:00

Climbing / descending turns
Speed changes
Steep turns (max 30° bank)
Partial panel / Reconfiguration
Unusual attitude
Autorotation with power recovery

(b) Enroute

Flight Time: 1:00

Instrument take off (ITO)
ITO with OEI after TDP
Use of check lists
Holding
Instrument departures
Instrument arrivals

(c) Approaches

Flight Time: 3:00

ILS approach, manual
ILS approach with OEI, followed by OEI missed approach, manual
ILS approach with SAS OFF (if time permits)
ILS approach with coupled AFCS
Non-precision approach (NDB / VOR / GPS)

Skill test with a Type Rating Examiner (TRE(H))

Flight Time: 1:00

(not part of this flight training program)

TYPE RATING IFR EC 135

JAPAT AG



(reserviert)